


ОТМ-500 Мобильная установка для очистки турбинного масла

Установка очистки турбинного масла ОТМ-500 предназначена для осушки масла (удаления воды), фильтрации (очистки от механических примесей), а также для дегазации турбинного масла.

Применяется для подготовки трансформаторного масла при ремонте трансформаторов, масляных выключателей, высоковольтных вводов и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Ед.Изм	Показатель
Производительность	м ³ /ч	0,5
Параметры обработанного масла		
Массовое влагосодержание	г/т (ppm)	10
Массовое газосодержание	%	0,1...0,2
Тонкость фильтрации	мкм/кл. чист	3/8...9
Технические характеристики установки		
Общая мощность установки	кВт	6
Общая мощность нагревателя	кВт	5
Напряжение трехфазной сети, 50 Гц	В	380
Высота всасывания по маслу	м	12
Высота подъема масла	м	40
Давление масла на выходе	кг/см ²	4
Объем бака-дегазатора	л	70
Диапазон рабочих температур	С ⁰	0...+40
Габариты		
Длина	мм	1600
Ширина	мм	890
Высота	мм	1850
Масса установки без масла, кг	кг	350

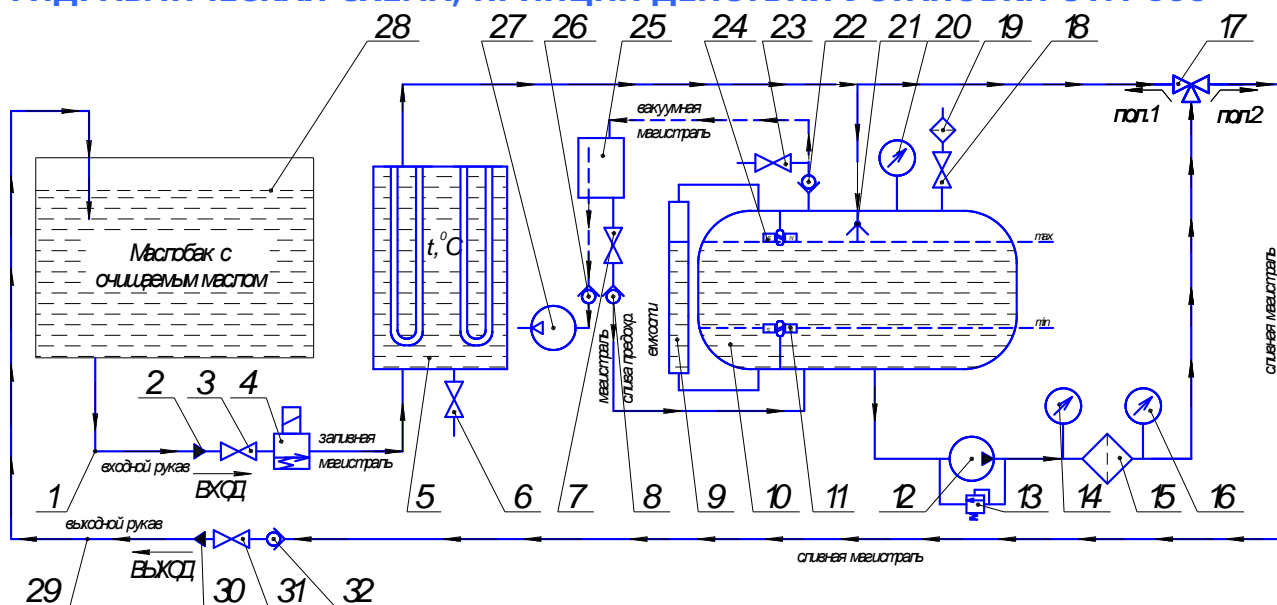
КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ УСТАНОВКИ ОТМ-500

Наименование	Кол-во
Установка ОТМ-500	1
Рукав заливной, 10м (Ду18)	1
Рукав сливной, 10м (Ду 18)	1
Кабель для подключения к электросети, 20м	1
Инструкция по эксплуатации	1

ВНЕШНИЙ ВИД И СОСТАВ УСТАНОВКИ ОТМ-500



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА, ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ УСТАНОВКИ ОТМ-500



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Входной рукав | 11. Датчик уровня нижний | 22. Клапан обратный |
| 2. Входной резьбовой патрубок | 12. Насос шестеренчатый | 23. Вентиль напуска воздуха в вакуумную магистраль |
| 3. Входной шаровой кран | 13. Клапан предохранительный | 24. Датчик уровня верхний |
| 4. Входной электромагнитный клапан | 14. Манометр | 25. Предохранительная емкость вакуумного насоса (конденсатор) |
| 5. Проточный нагреватель | 15. Фильтр тонкой очистки | 26. Клапан обратный |
| 6. Кран шаровой сливной | 16. Манометр | 27. Насос вакуумный |
| 7. Кран шаровой | 17. Трехходовой кран | 28. Маслобак с очищаемым маслом |
| 8. Обратный клапан | 18. Вентиль напуска воздуха | |
| 9. Масломерная трубка | 19. Фильтр очистки воздуха | |
| 10. Бак вакуумный | 20. Вакуумметр | |
| | 21. Форсунка | |

Установка подключается к маслобаку с очищаемым маслом 28 с помощью гибких рукавов 1 и 29 (Входят в стандартную комплектацию). Рукава крепятся к установке с помощью резьбового быстроразъемного соединения типа bsp 2 и 30.

Масло закачивается в установку, прокачивается через проточный нагреватель 5, где масло подогревается до температуры 45°C. Нагретое масло поступает через форсунку 21 в бак-дегазатор 10, в котором поддерживается постоянный вакуум порядка 15-20 мм.рт.ст. Вакуум создается вакуумным насосом 27. В вакуумном баке из масла удаляются вода и растворенные газы, которые откачиваются вакуумным насосом 27. Для предохранения вакуумного насоса от попадания очищаемого масла, в установке предусмотрен конденсатор масляных паров 25. Далее масло прокачивается через фильтр тонкой очистки 15 и поступает на выход установки.

Степень засоренности фильтроэлементов определяется по разности показаний манометров 14 и 16.

Установка имеет сбросной клапан 13, предохраняющий фильтроэлемент от разрыва при засорении. При увеличении давления в магистрали перед фильтром (в том случае, когда фильтр засоряется шламом) срабатывает предохранительный клапан 13 и перепускает поток масла обратно в магистраль перед насосом).

Установка снабжена трехходовым краном 17, который позволяет перепускать масляный поток обратно на вход установки на доочистку. Данный режим позволяет приготовить порцию масла объемом до 200 л с нужными параметрам.