

Масляная заправочная станция МЗС-300/2

Установка предназначена для хранения, нагрева и заливки промышленного масла под давлением в маслonaполненное оборудование.

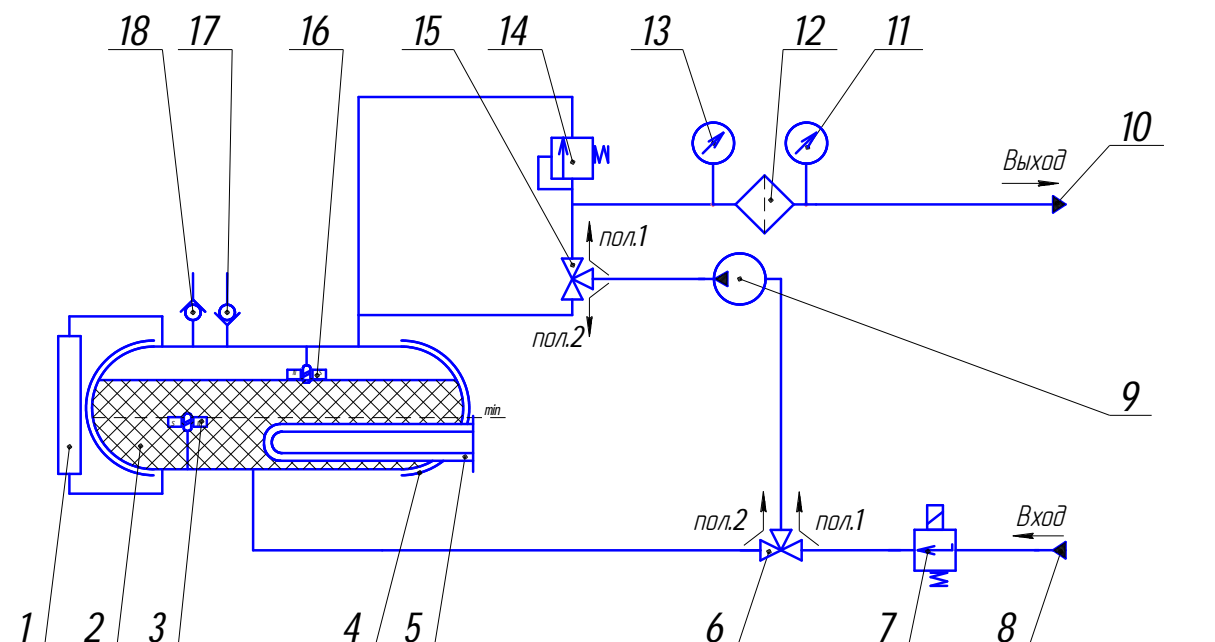
Установка состоит из двух обособленных гидросистем, позволяющих одновременно и независимо обрабатывать два различных типа масел.

Технические характеристики

Наименование параметра	Ед.Изм	Показатель
Производительность	м ³ /час, л/мин	1000 (16,6)
Допускаемая вязкость перекачиваемых сред	м ² /с	0,018? 10 ⁻⁴ ... 22? 10 ⁻⁴
Тип перекачиваемой среды	МС-8п, ТП-22с, синтетические смазочные масла	
Объем бака-накопителя (для одной гидросистемы)	л	300
Максимальная потребляемая мощность (общая для всей установки)	кВт	15
Мощность нагревателя (для одной гидросистемы)	кВт	6
Напряжение питания,	В	380
Частота тока	Гц	50
Тонкость фильтрации (по требованию заказчика)	мкм	5...30
Температура нагрева масла (рекомендуемая)	°С	45
Диапазон рабочих температур	°С	0...+40
Габариты		
Длина	мм	1800
Ширина	мм	900
Высота	мм	1700
Масса установки без масла, кг	кг	600

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ УСТАНОВКИ МЗС-300/2

Наименование	Кол-во
Установка МЗС-300/2	1
Электрокабель, с барабаном, 15 м, шт	1
Огнетушитель, шт	1
Рукав заливной, 10м (Ду25)	1
Рукав сливной, 10м (Ду 25)	1
Кабель для подключения к электросети, 20м	1
Инструкция по эксплуатации	1

ГИДРОСХЕМА МАСЛЯНОЙ ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ МЗС-300/2

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Масломер | 9. Выходное быстроразъемное соединение |
| 2. Бак-накопитель (300 л) | 10. Манометр |
| 3. Нижний датчик уровня масла | 11. Фильтр тонкой очистки |
| 4. Утеплитель бака | 12. Манометр |
| 5. Нагревательный элемент (ТЭН) | 13. Предохранительный клапан |
| 6. Трехходовой вентиль | 14. Трехходовой вентиль |
| 7. Входное быстроразъемное соединение | 15. Клапан выпуска воздуха из бака |
| 8. Шестеренчатый насос | 16. Клапан напуска воздуха в бак |

Закачка масла в установку

Для закачки масла в установку вентиль 6 устанавливается в положение 1 а вентиль 14 в положение 2. Масло насос закачивает масло в бак 2 через верхнее соединение.

Заполняемость бака контролируется по прозрачному масломеру 1. Для выхода воздуха из бака в верхней точке расположен выпускной обратный клапан 15, соответственно для входа воздуха используется клапан 16.

Для переполнения емкости-накопителя в верхней части емкости расположен датчик уровня.

Нагрев масла.

Для нагрева масла используется в емкость 2 вмонтирован нагревательный элемент (ТЭН). Для равномерного прогрева можно установить вентиль 6 и 14 в положение 2 и включить шестеренчатый насос. Насос будет производить циркуляцию масла внутри емкости-накопителя, тем самым осуществлять более равномерный нагрев. Температура масла устанавливается и контролируется с помощью цифрового терморегулятора, расположенного на лицевой панели пульта управления (на схеме не показан).

Выкачка масла из установки. Фильтрация.

Для выкачки масла вентиль 6 устанавливается в положение 2, а вентиль 14 в положение 1. Насос выкачивает масло с нижней точки бака-накопителя, прокачивает его через фильтр тонкой очистки 12, где удаляются механические примеси, выкачивает на выход установки. Степень загрязненности фильтроэлемента контролируется по манометрам, установленным на входе и выходе фильтра. Для предохранения фильтра в систему включен предохранительный клапан 14. При засорении фильтра в напорной магистрали нарастает давление. При достижении давления, критичного для жесткости сетки фильтра 12, срабатывает предохранительный клапан 14 и перепускает часть масла обратно в бак-накопитель 3.